(b) and (c) The extent to which coal reserves can be extracted depends on factors like depth, thickness, inclination and other geo-mining conditions including presence of surface features like rivers, towns, railway lines and other permanent features which have to be protected. Taking into account all the influencing features in a given mining block, the recovery factor is generally about 70-75% of the mineable reserves in Open-cast mining and about 40-50% in underground mining. Considering all these factors as well as foreseeable growth in coal consumption, the reserves are expected to last for more than 100 years.

Supply of coal to industries in Southern States

2522. SHRI B. K. HARIPRASAD: Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) whether Government have received reports regarding supply of coal to industrial sector in the Southern region which has been slashed by more than 50 per cent and if so, what are the details thereof;

(b) whether Government are aware that this short supply has seriously effected the various industries including the thermal power station; and

(c) whether Government propose to restore the supply in order to ensure the production both for domestic use and exports?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COAL (SHRI S. B. NYAMAGOUDA): (a) to (c) Supply of coal to non-core sector industries was affected because of priority movement to core sectos like power, and cement etc. Ministry of Coal have therefore issued instructions to all coal companies to supply at least 50% of the linked quantity of coal to non-core sector indistrial consumers by rail or by road. An intensive effort is being made to supply coal to thermal power stations as per their demand as assessed by Central Electricity Authority. With availability of coa improving now, supplics to non-core sector industries are also expected to go up.

कोयले पर रायल्टी

2523. **श्री राम अवधेश सिंह** : क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 2 अगस्त, 1991 को कोयले पर रायल्टी की दर की घोषणा के बाद किन-किन राज्यों को घाटा या लाभ हो रहा है ;

(ख) क्या सरकार घाटा उठाने वाले राज्यों को राजस्व के घाटे की क्षतिपूर्ति करने पर विचार कर रही है, यदि हां, तो किस तरह से और कितना मुआवजा देने की संभावना है ; यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ;

(ग) क्या बिहार सरकार ने केन्द्रीय सरकार से लिखित रूप से क्षतिपूर्ति करने और पुरानी दर से प्राप्त उपकर और रायल्टी की राशि से अधिक राशि की मंजूरी का कोई ठोस प्रस्ताव किया है ;

(घ) कोल इंडिया लिमिटेड द्वारा केन्द्रीय सरकार को प्रतिवर्ष कितना बिक्री कर और उत्पाद शुल्क दिया जा रहा है, और कोल इंडिया लिमिटेड की कौन-कौन सी सहायक कंपनियां भारत सरकार को आयकर का भुगतान करती हैं और उनमें से प्रत्येक कंपनी कितने-कितने आयकर का भुगतान करती है ;

(ङ) कोल इंडिया लिमिटेड के बी० सी०सी०एल० और सी०सी०एल० द्वारा उत्पादित कोयले की कुल मात्रा का कितना प्रतिशत कोयला बिहार में खपत होता है ; और

(च) कोयला प्रक्षालन-शालाओं से प्रति-वर्ष बिहार में घटिया किस्म के कितने कोयले का उत्पादन किया जाता है और पूरे देश में इसका कुल कितना उत्पादन होता है ?

कोयला मंत्रालय में उप मंत्री (श्री एस० बी० नयमेगौडा) : (क) वर्ष 1989-90 में कोयला उत्पादक राज्यों द्वारा रायल्टी और उपकरों से (जो कि न्यायालय द्वारा अमय घोषित कर दिए गए) अर्जित राजस्व तथा 1-8-1991 से प्रभावी बढ़ी हुई दरों पर

रायल्टी, जो कि उन्हें 1989–90 के दौरान प्राप्त होती है, को नीचे दिया गया है :—

(करोड़ रु० में)

राज्य	1989–90 के दौरान कोल इंडिया लिमिटेड और सिंगरेनी कोलियरीज कंपनी लि० द्वारा भुगतान की गई रायल्टी और उपकर की राशि			यदि कोयले पर रायल्टी की संशोधित दरें 1989–90 से लागू की जातीं तो इस संबंध में रायल्टी की देय राशि निम्नलिखित होती
	रायल्टी	उपकर	जोड़	
आंध्र प्रदेश . .	8.62	46.65	55.27	119.00
आसाम . .	0.52	एन० ए०	0.52	9.58
बिहार . .	27.93	648.59	676.52	541.39
मध्य प्रदेश . .	23.03	22.32	45.35	334.83
महाराष्ट्र . .	6.91	0.83	7.74	96.31
उत्तर प्रदेश . .	6.64	3.34	9.98	26.53
उड़ीसा . .	4.11	42.71	46.82	45.26
वेस्ट बंगाल . .	11.17	279.49	290.66	176.89
कुल : . .	88.93	1043.93	1132.86	1349.79

(ख) न्यायालय द्वारा उपकरों को अमान्य घोषित किए जाने के कारण होने वाले घाटे की राज्य सरकारों को क्षति-पूर्ति किए जाने का प्रश्न ही नहीं उठता है ।

(ग) बिहार सरकार ने रायल्टी की दरों को यथा मूल्य आधार पर निर्धारित करने के लिए भारत सरकार को अभ्यावेदन दिया है ।

(घ) से (च) इस संबंध में सूचना एकत्रित की जा रही है और यथा संभव उपलब्ध होते ही सभापटल पर रख दी जाएगी ।

Average wagon loading of coal by various coalfields

2524. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR : Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) what is the average wagon loading (FWB) per day of each coalfields of the country during 1990-91 and in the current year so far;

(b) what steps are being taken to increase loading position; and

(c) what are the reasons for the lesser number of wagon loads?